



POWIAT
WIELICKI

Zarząd Dróg Powiatowych w Wieliczce ul. Słowackiego 29, 32-020 Wieliczka

ZDP.ZP.271.12.2017

Wieliczka, 2017-06-05

Pytania i odpowiedzi do SIWZ

Dotyczy: Postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego poniżej 5 225 tys. euro pn.: „Remont odcinków dróg powiatowych na terenie Powiatu Wielickiego w 2017 r.” sprawa nr : ZDP.ZP.271.12.2017

Pytanie 1.

Dla drogi DP nr 20011K w m. Brzegi Zamawiający przewidział profilowanie z MMA gr. 3 cm (poz. 2.4 przedmiaru robót), natomiast na drogach DP nr 2025K w m. Mietniów i DP nr 2007K w m. Grodkowice odpowiednio o warstwy wyrównawcze z MMA gr. 5 cm (poz. 3.8 przedmiaru) i gr. 6 cm (poz. 5.5), gdzie należy liczyć się z sytuacją, iż lokalnie grubości tych warstw mogą mieć grubość poniżej 4 cm. Tymczasem zgodnie z obowiązującą normą oraz zgodnie z tabelą 12 STWiORB D.04 minimalna grubość projektowanej warstwy wynosi 4 cm i dla takiej też minimalnej grubości przyjęte są parametry minimalnego wskaźnika zagęszczenia i zawartości wolnych przestrzeni w warstwie. Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuszcza nie osiągnięcie tych parametrów w lokalizacjach gdzie grubość warstwy będzie mniejsza niż 4 cm ?

Odpowiedz:

Nie dopuszcza

Pytanie 2.

Dla drogi DP nr 2011K w m. Brzegi Zamawiający przewidział frezowanie profilujące w ilości 1677 m² oraz profilowanie z MMA w ilości 1200 m² natomiast powierzchnia warstwy ścieralnej wynosi 5175 m² . Dla drogi DP nr 2017K w m. Marszowice przewidziane jest frezowanie w ilości 900 m² oraz warstwa ścieralna w ilości 4200 m² przy braku jakiegokolwiek warstwy wyrównawczej. Oznacza to, że znacznie powierzchnie w-wy ścieralnej będą rozkładane na istniejącej – nierównej nawierzchni . Pkt. 5.4 STWiORB D.05 mówi, iż podłoże pod warstwę ścieralną powinno być m.in. wyprofilowane, równe i bez kolein. Oczywiście jest, iż na zaniżonych krawężniach drogi oraz w koleinach te grubości mogą być większe od projektowanych, a w powstałych lokalizacjach mniejsze. W tej sytuacji utrzymanie normatywnej tolerancji grubości +/- 10% wydaje się mało realne, a co dopiero utrzymanie tolerancji na poziomie +/- 5% którą Zamawiający przewidział w STWiORB. Podobnie się ma z warstwami profilowymi i wyrównawczymi z MMA.

Odpowiedz:

Zamawiający dopuszcza odchyłki $\leq 5\%$ a nie +/- 5% . Wykonawca powinien wziąć pod uwagę wykonanie grubości większej od założonej, aby grubość była zgodna z założoną tolerancją

Pytanie 3

Prosimy o zwiększenie tolerancji i odchyłek grubości na odcinkach , gdzie Zamawiający nie przewidział ani frezowania profilującego ani wyrównania z MMA lub rozliczenie wykonawcy ze średniej grubości próbek pobranych na danym odcinku.

Odpowiedz:

6.4.2.1 D.05 Właśnie taki zapis jest w STWiORB

Z-ca Dyrektora
Zarządu Dróg Powiatowych
w Wieliczce

mgr inż. Adam Kardas

1.1